

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ)

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

23.05.01

УГСН: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация: инженер

Год начала подготовки (по учебному плану) 2022

Форма обучения: Очная форма

Образовательный стандарт (ФГОС) № 935 от 11.08.2020

Срок получения образования: 5 л.

| - | - | - | Форма контроля | | | | | | | з.е. | Итого акад.ча | Курс 1 | | Курс 2 | | Курс 3 | | Курс 4 | | Курс 5 | | Закреп ленная |
|---|---------------|--|----------------|--------------|----------------|----|----|----------------|-----|------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| | | | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Контр. | РГР | | | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | |
| Считать в плане | Индекс | Наименование | | | | | | | | Экспертное | По плану | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | Код |
| Блок 1. Дисциплины (модули) | | | | | | | | | | 248 | 9256 | 27 | 28 | 27 | 27 | 27 | 27 | 28 | 27 | 30 | | |
| Обязательная часть | | | | | | | | | | 185 | 6660 | 27 | 28 | 27 | 27 | 24 | 19 | 7 | 9 | 17 | | |
| + | Б1.О.01 | История | 1 | | | | | 1 | | 3 | 108 | 3 | | | | | | | | | | 18 |
| + | Б1.О.02 | Иностранный язык | 2 | 1 | | | | 1122 | | 8 | 288 | 4 | 4 | | | | | | | | | 15 |
| + | Б1.О.03 | Философия | 6 | | | | | 6 | | 3 | 108 | | | | | 3 | | | | | | 18 |
| + | Б1.О.04 | Безопасность жизнедеятельности | | 4 | | | | 4 | | 3 | 108 | | | | 3 | | | | | | | 20 |
| + | Б1.О.05 | Физическая культура и спорт | | 1 | | | | | | 2 | 72 | 2 | | | | | | | | | | 55 |
| + | Б1.О.06 | Социальное взаимодействие в отрасли | | 4 | | | | 4 | | 3 | 108 | | | | 3 | | | | | | | 32 |
| + | Б1.О.07 | Правоведение. Коррупционные риски | | 8 | | | | 8 | | 3 | 108 | | | | | | | 3 | | | | 32 |
| + | Б1.О.08 | Высшая математика | 1234 | | | | | 111222 3344 | | 18 | 648 | 5 | 5 | 4 | 4 | | | | | | | 10 |
| + | Б1.О.09 | Информатика | 3 | 2 | | | | 2233 | | 8 | 288 | | 4 | 4 | | | | | | | | 16 |
| + | Б1.О.10 | Физика | 2 | 1 | | | | 12 | | 6 | 216 | 3 | 3 | | | | | | | | | 53 |
| + | Б1.О.11 | Химия | 1 | | | | | 11 | | 4 | 144 | 4 | | | | | | | | | | 44 |
| + | Б1.О.12 | Экология | | 1 | | | | | | 2 | 72 | 2 | | | | | | | | | | 14 |
| + | Б1.О.13 | Менеджмент и маркетинг | | 8 | | | | 8 | | 3 | 108 | | | | | | | 3 | | | | 22 |
| + | Б1.О.14 | Экономика | | 7 | | | | 7 | | 3 | 108 | | | | | | 3 | | | | | 57 |
| + | Б1.О.15 | Начертательная геометрия, инженерная и компьютерная графика | 13 | 2 | | | | 123 | | 12 | 432 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | 26 |
| + | Б1.О.16 | Теоретическая механика | 3 | 2 | | | | 23 | | 8 | 288 | | 4 | 4 | | | | | | | | 43 |
| + | Б1.О.17 | Сопrotивление материалов | 45 | | | | | 45 | | 8 | 288 | | | 4 | 4 | | | | | | | 17 |
| + | Б1.О.18 | Теория механизмов и машин | 5 | 4 | | 5 | | 4 | | 7 | 252 | | | 3 | 4 | | | | | | | 24 |
| + | Б1.О.19 | Детали машин и основы конструирования | 6 | 5 | | 6 | | 5 | | 8 | 288 | | | | 4 | 4 | | | | | | 24 |
| + | Б1.О.20 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 6 | | | | 6 | | 4 | 144 | | | | | | 4 | | | | | 24 |
| + | Б1.О.21 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 23 | | | | | 2233 | | 8 | 288 | | 4 | 4 | | | | | | | | 24 |
| + | Б1.О.22 | Эксплуатационные и защитно-отделочные материалы | 4 | | | | | 4 | | 3 | 108 | | | | 3 | | | | | | | 24 |
| + | Б1.О.23 | Строительная механика и металлические конструкции подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования | 5 | | | | | 5 | | 4 | 144 | | | | 4 | | | | | | | 24 |
| + | Б1.О.24 | Термодинамика и теплопередача | | 3 | | | | 3 | | 3 | 108 | | | 3 | | | | | | | | 48 |
| + | Б1.О.25 | Электротехника, электропривод, электроника и микропроцессорная техника | 5 | 4 | | | 5 | 4 | | 8 | 288 | | | 3 | 5 | | | | | | | 24 |
| + | Б1.О.26 | Гидравлика и гидропневмопривод | 6 | | | | 6 | | | 5 | 180 | | | | | 5 | | | | | | 24 |
| + | Б1.О.27 | Трение и износ строительной техники | | 5 | | | | 5 | | 3 | 108 | | | | 3 | | | | | | | 24 |
| + | Б1.О.28 | Системы автоматизированного проектирования подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования | | 6 | | | | 6 | | 3 | 108 | | | | | 3 | | | | | | 24 |
| + | Б1.О.29 | Теория и проектирование подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования | | | 7 | | | 77 | | 4 | 144 | | | | | | 4 | | | | | 24 |
| + | Б1.О.30 | Технология производства и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования | 9 | | | | 9 | | | 6 | 216 | | | | | | | | 6 | | | 24 |
| + | Б1.О.31 | Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования | | 8 | | | | 8 | | 3 | 108 | | | | | | 3 | | | | | 24 |
| + | Б1.О.32 | Испытания и диагностирование подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования | | 9 | | | | 99 | | 4 | 144 | | | | | | | | 4 | | | 24 |
| + | Б1.О.33 | Надежность механических систем | | 9 | | | | 9 | | 3 | 108 | | | | | | | | 3 | | | 24 |
| + | Б1.О.34 | Комплексная механизация строительства | | | 9 | | | 9 | | 4 | 144 | | | | | | | | | 4 | | 24 |
| + | Б1.О.35 | Математическое моделирование | 4 | 3 | | | | 3344 | | 8 | 288 | | | 4 | 4 | | | | | | | 16 |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | | 63 | 2596 | | | | | 3 | 8 | 21 | 18 | 13 | | |
| + | Б1.В.01 | Физическая культура и спорт (элективная дисциплина) | | 123456 78 | | | | | | | 328 | | | | | | | | | | | 55 |
| + | Б1.В.02 | Грузоподъемные машины и оборудование | 6 | | | | | 66 | | 4 | 144 | | | | | 4 | | | | | | 24 |
| + | Б1.В.03 | Машины для земляных работ | 7 | | 6 | 7 | | 66 | | 10 | 360 | | | | 4 | 6 | | | | | | 24 |
| + | Б1.В.04 | Строительные краны | 8 | | 7 | 8 | | 77 | 7 | 10 | 360 | | | | | 5 | 5 | | | | | 24 |
| + | Б1.В.05 | Механическое оборудование предприятий строительной индустрии | 8 | 7 | | | | 77 | | 9 | 324 | | | | | 4 | 5 | | | | | 24 |
| + | Б1.В.06 | Машины и оборудование непрерывного транспорта | 8 | | | | | 88 | | 4 | 144 | | | | | | | | 4 | | | 24 |
| + | Б1.В.07 | Лифты и подъемники | 9 | | 8 | 9 | | 88 | | 9 | 324 | | | | | | | 4 | 5 | | | 24 |
| + | Б1.В.08 | Организация и планирование строительного производства | | 9 | | | | 9 | | 3 | 108 | | | | | | | | | 3 | | 51 |
| + | Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1) | | 7 | | | | 7 | | 3 | 108 | | | | | | | 3 | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.01.01 | Управление персоналом | | 7 | | | | 7 | | 3 | 108 | | | | | | | | 3 | | | 32 |
| - | Б1.В.ДВ.01.02 | Охрана труда | | 7 | | | | 7 | | 3 | 108 | | | | | | | | 3 | | | 20 |
| - | Б1.В.ДВ.01.03 | Русский язык и культура речи | | 7 | | | | 7 | | 3 | 108 | | | | | | | | 3 | | | 38 |
| - | Б1.В.ДВ.01.04 | Социальная адаптация лиц с ограниченными возможностями в условиях профессиональной деятельности | | 7 | | | | 7 | | 3 | 108 | | | | | | | | 3 | | | 32 |
| + | Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2) | | 5 | | | | 5 | | 3 | 108 | | | | 3 | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.02.01 | Системный анализ | | 5 | | | | 5 | | 3 | 108 | | | | 3 | | | | | | | 19 |
| - | Б1.В.ДВ.02.02 | Уравнения математической физики | | 5 | | | | 5 | | 3 | 108 | | | | 3 | | | | | | | 10 |
| + | Б1.В.ДВ.03 | Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3) | | 9 | | | | 9 | | 5 | 180 | | | | | | | | | 5 | | |
| + | Б1.В.ДВ.03.01 | Машины и инструменты для отделочных работ | 9 | | | | | 9 | | 5 | 180 | | | | | | | | | 5 | | 24 |
| - | Б1.В.ДВ.03.02 | Дорожные и коммунальные машины и оборудование | 9 | | | | | 9 | | 5 | 180 | | | | | | | | | 5 | | 24 |
| + | Б1.В.ДВ.04 | Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4) | | 7 | | | | 7 | | 3 | 108 | | | | | | | | 3 | | | |

| - | - | - | Форма контроля | | | | | | | з.е. | Итого акад.ча | Курс 1 | | Курс 2 | | Курс 3 | | Курс 4 | | Курс 5 | | Закреп ленная | |
|---|---------------|--|----------------|-------|----------------|----|----|--------|-----|------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|
| | | | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Контр. | РГР | | | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | Семест | | Семест |
| Считать в плане | Индекс | Наименование | | | | | | | | Экспертное | По плану | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | з.е. | Код | |
| + | Б1.В.ДВ.04.01 | Автоматизация строительных и подъемно-транспортных машин | | 7 | | | | | 7 | | 3 | 108 | | | | | | | 3 | | | 24 | |
| - | Б1.В.ДВ.04.02 | Управление техническими системами | | 7 | | | | | 7 | | 3 | 108 | | | | | | | 3 | | | 24 | |
| Блок 2.Практика | | | | | | | | | | 43 | 1548 | | 4 | | 6 | | 6 | | 6 | | 21 | | |
| Обязательная часть | | | | | | | | | | 10 | 360 | | 4 | | | | | | | | 6 | | |
| + | Б2.О.01(У) | Учебная практика, ознакомительная | | 2 | | | | | | 4 | 144 | | 4 | | | | | | | | | 24 | |
| + | Б2.О.02(Н) | Учебная научно-исследовательская работа | | А | | | | | | 6 | 216 | | | | | | | | | | 6 | 24 | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | | 33 | 1188 | | | | 6 | | 6 | | 6 | | 15 | | |
| + | Б2.В.01(П) | Производственная практика, технологическая | | 46 | | | | | | 12 | 432 | | | | 6 | | 6 | | | | | 24 | |
| + | Б2.В.02(П) | Производственная практика, эксплуатационная | | 8 | | | | | | 6 | 216 | | | | | | | | 6 | | | 24 | |
| + | Б2.В.03(Пд) | Производственная практика, преддипломная | | А | | | | | | 15 | 540 | | | | | | | | | | 15 | 24 | |
| Блок 3.Государственная итоговая аттестация | | | | | | | | | | 9 | 324 | | | | | | | | | | | 9 | |
| + | Б3.01 | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | 9 | 324 | | | | | | | | | | 9 | 24 | |