

Сведения о ведущей организации по диссертации Гусарова Романа Николаевича на тему
«Воздействие волн цунами на портовые гидротехнические сооружения»

Полное наименование: Акционерное Общество «Центральный научно-исследовательский институт транспортного строительства».

Сокращенное наименование: АО ЦНИИТС

Место нахождения: Россия, 129329, г. Москва, ул. Кольская, д.1, эт/пом/ком 5/1/15

Почтовый адрес: Россия, 129329, г. Москва, ул. Ивовая, д. 2

Телефон: +7 (499) 189-50-32, +7 (499) 180-41-93

E-mail: info@Tsniiis.com

Сайт: <http://www.tsniiis.com>

Список основных публикаций работников ведущей организации в соответствующей отрасли науки в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Тлявлин, Р. М. Критерии технического состояния бетонных бун / Р. М. Тлявлин // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2023. – № 1(57). – С. 73-82. – DOI 10.20291/2079-0392-2023-1-73-82.
2. Тлявлиная, Г. В. Портовые гидротехнические сооружения: требования к физическому моделированию волновых воздействий / Г. В. Тлявлиная, Р. М. Тлявлин, Е. А. Вялый // Транспортное строительство. – 2022. – № 3. – С. 24-26.
3. Тлявлин, Р. М. Оценка технического состояния волногасящих сооружений инженерной защиты земляного полотна от волнового воздействия / Р. М. Тлявлин // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2020. – Т. 17, № 2. – С. 198-209. – DOI 10.20295/1815-588X-2020-2-198-209.
4. Тлявлиная, Г. В. Обоснование основных положений свода правил по защите берегов приливных морей / Г. В. Тлявлиная, К. Н. Макаров, Р. М. Тлявлин // Гидротехническое строительство. – 2019. – № 1. – С. 42-46.
5. Тлявлиная, Г. В. Методы научного обоснования нормативных требований в области инженерной защиты транспортных сооружений от волнового воздействия / Г. В.



- Тлявлиная // Известия Казанского государственного архитектурно-строительного университета. – 2023. – № 2(64). – С. 80-91. – DOI 10.52409/20731523_2023_2_80.
6. Тлявлиная, Г. В. Физическое моделирование как метод научного обоснования нормативной базы в области защиты транспортных сооружений от волнового воздействия / Г. В. Тлявлиная // Транспорт. Транспортные сооружения. Экология. – 2023. – № 3. – С. 18-32. – DOI 10.15593/24111678/2023.03.02.
 7. Тлявлиная, Г. В. Лабораторные исследования волногасящих берм из камня и фасонных массивов для защиты берегов приливных морей / Г. В. Тлявлиная // Транспортное строительство. – 2022. – № 1. – С. 25-28.
 8. Тлявлиная, Г. В. Применение природного камня в морском гидротехническом строительстве / Г. В. Тлявлиная, Е. А. Вялый // Экологическая безопасность прибрежной и шельфовой зон моря. – 2022. – № 2. – С. 53-69. – DOI 10.22449/2413-5577-2022-2-53-69.
 9. Петров, В. А. Физическое моделирование влияния приливных колебаний уровня моря на волногасящие галечные пляжи / В. А. Петров, Г. В. Тлявлиная, Н. А. Ярославцев // Экологическая безопасность прибрежной и шельфовой зон моря. – 2022. – № 3. – С. 54-70. – DOI 10.22449/2413-5577-2022-3-54-70.
 10. Тлявлиная, Г. В. Лабораторные и натурные исследования в обеспечение развития нормативной базы и безопасности транспортных сооружений в условиях волнового воздействия / Г. В. Тлявлиная // Транспортные сооружения. – 2022. – Т. 9, № 4. – DOI 10.15862/10SATS422.
 11. Вялый, Е. А. Проницаемые конструкции искусственных островов / Е. А. Вялый, К. Н. Макаров, Г. В. Тлявлиная // Гидротехническое строительство. – 2021. – № 12. – С. 21-28.
 12. Petrov, V. A. Stability of an Artificial Pebble Beach in Front of Slope Structures during Upsurge / V. A. Petrov // Power Technology and Engineering. – 2022. – Vol. 55, No. 5. – P. 659-666. – DOI 10.1007/s10749-022-01413-8.
 13. Петров, В. А. Сток влекомых наносов рек Черноморского побережья Краснодарского края / В. А. Петров, Н. А. Ярославцев // Геоэкология. Инженерная геология, гидрогеология, геокриология. – 2021. – № 3. – С. 19-28. – DOI 10.31857/S0869780921030073.
 14. Петров, В. А. Устойчивость искусственного галечного пляжа перед откосными сооружениями при нагонах / В. А. Петров // Гидротехническое строительство. – 2021. – № 7. – С. 31-39.

