AEROTROPOLIS AS A MEANS OF ACTIVATING MIGRATION PROCESSES

Melnikova Mary, LLC «OKTOGON»
Samara, Russia
mv@oktogon.ru

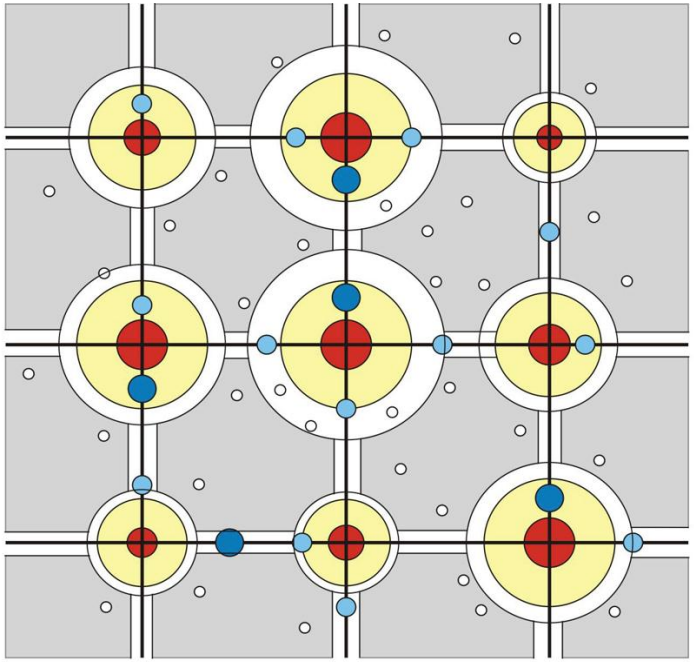
Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Теоретическая модель структуры расселения вследствие формирования опорного каркаса

Theoretical model of structure of resettlement in consequence of formation of a basic framework



растущие многофункциональные крупнейшие и крупные города

городские агломерации, формирующиеся в узлах опорного каркаса – зоны концентрации хозяйства и притока населения

полимагистрали (экономические оси, формирующие коридоры умеренной концентрации)

городские поселения в зоне спутников, в коридорах и в зонах умеренной концентрации

глубинные межагломерационные территории

организационно-хозяйственные центры – небольшие города на межагломерационных территориях

зоны умеренной концентрации, стабилизации или умеренного роста населения

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Агломерации РФ
Agglomerations of Russian Federation

- 20 агломераций;
- 8 сильно развитых агломераций с коэффициентом развитости от 10,5-50
- полоса агломераций совпадает с полосой Расселения РФ

- 20 agglomerations;
- 8 strongly developed agglomerations with development coefficient from 10,5-50;
- the zone of agglomerations coincides with a scheme of resettlements of the Russian Federation

Кластерная система РФ
Cluster system of Russian Federation

- Самара – опорный регион;
- наличие кластерной системы;
- включение в международные связи

- Samara – the supporting region;
- existence of cluster system;
- inclusion to the international relations

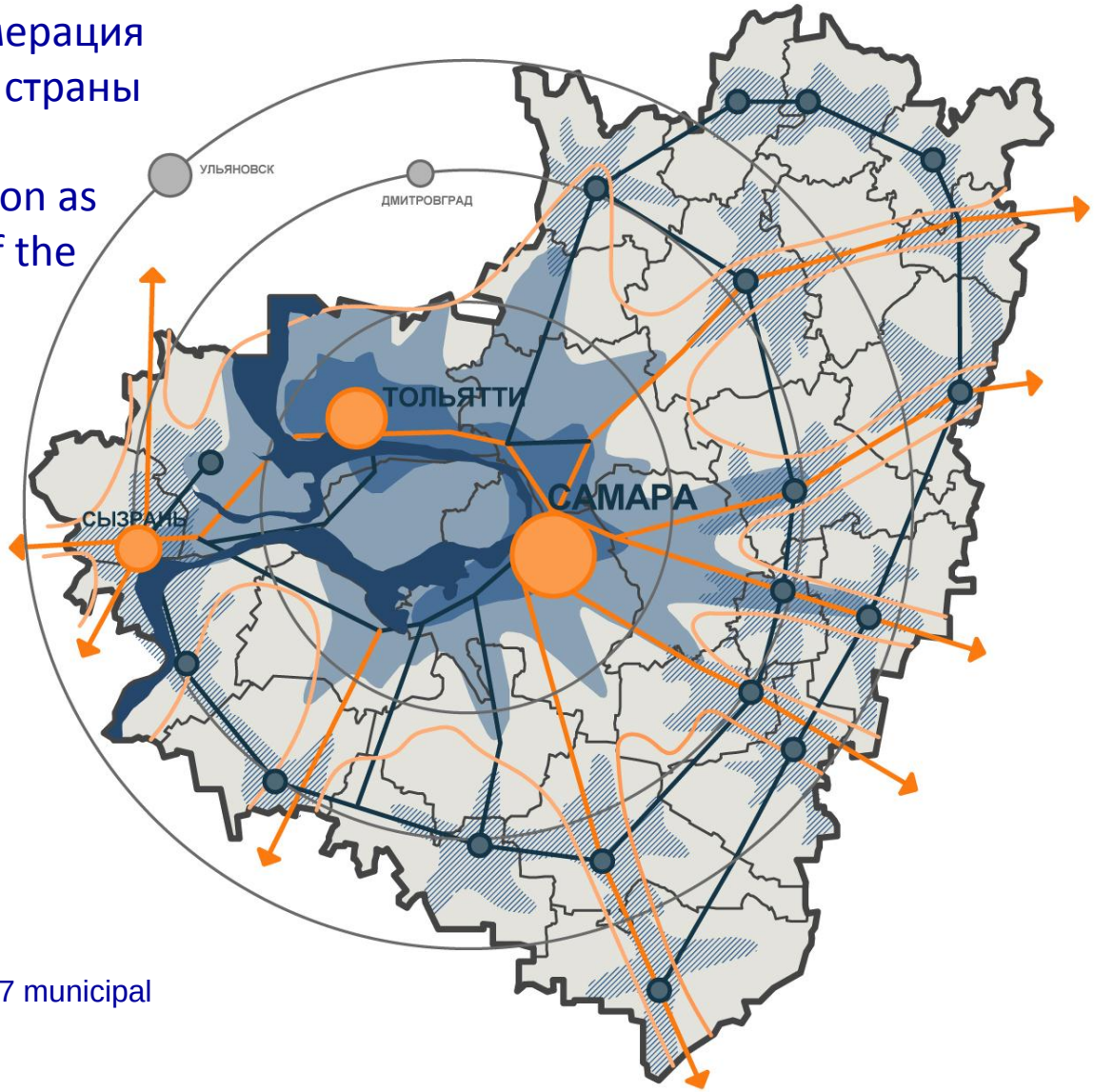
Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Самарско-Тольяттинская агломерация как элемент опорного каркаса страны

Samara and Tolyatti agglomeration as element of a basic framework of the country



- крупнейшая агломерация после Московской и Санкт-Петербургской;
- 2,5 млн человек, 8 из 10 городов и 9 из 27 муниципальных районов;
- единственная двуядерная агломерация

- the largest agglomeration after Moscow and St. Petersburg;
- 2,5 million people, 8 of 10 cities and 9 of 27 municipal districts;
- the only two-nuclear agglomeration

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

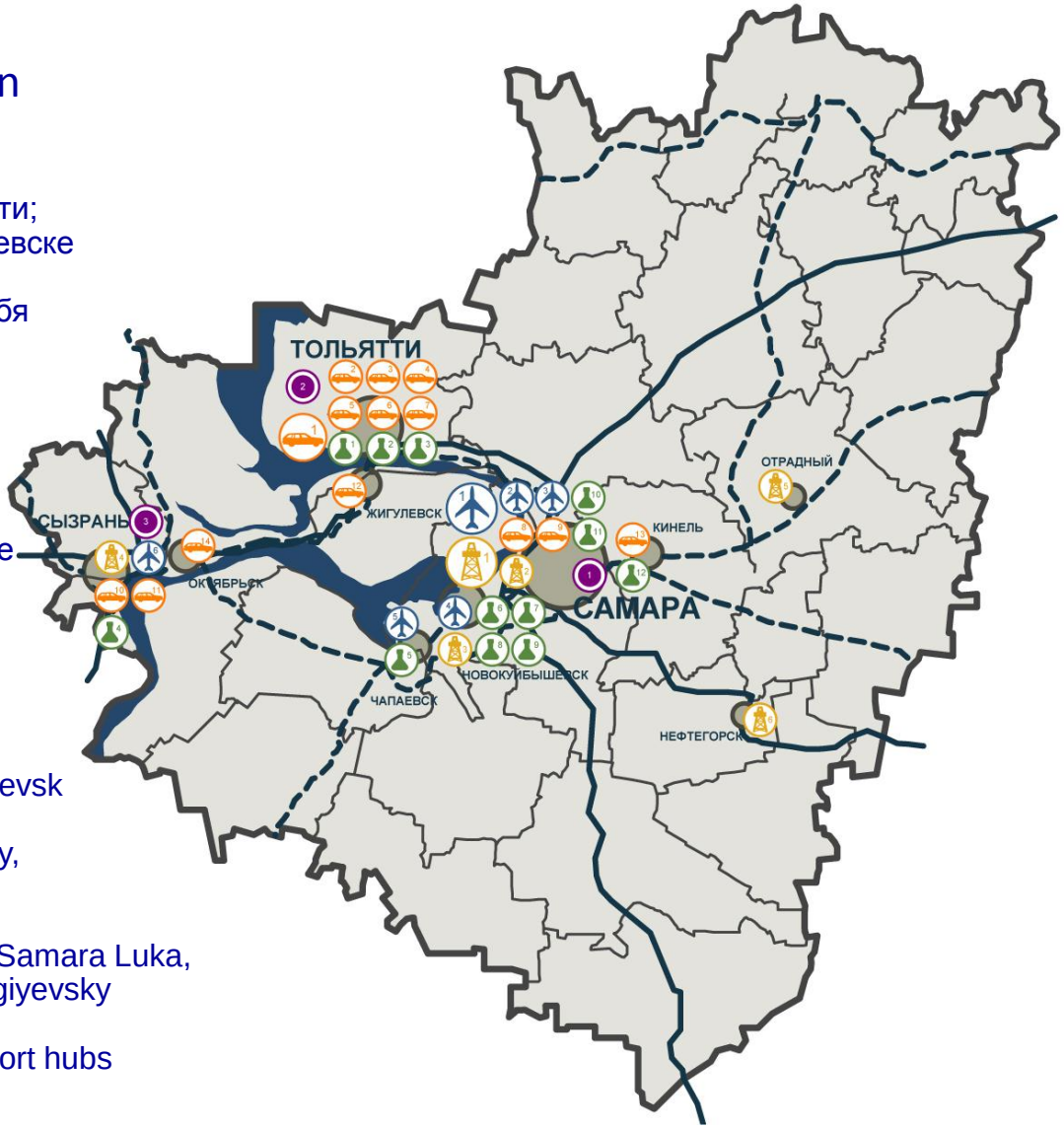
MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Кластеры Самарской области
Cluster system of Russian Federation

- Автомобильный кластер с центром в Тольятти;
- Нефтехимический с центром в Новокуйбышевске и Самаре;
- Агроиндустриальный кластер включает в себя Алексеевский, Ставропольский, Кинельский, Богатовский районы;
- Инновационный кластер в Самаре и Тольятти;
- Туристическо-рекреационный кластер на базе Самарской Луки, Самары, Сызрани и бальнеологического комплекса «Сергиевские минеральные воды»;
- Транспортно-логистический кластер на базе транспортных хабов Самара-Кинель Сызрань-Октябрьск ,Тольятти

- Automobile cluster with the center in Togliatti;
- Petrochemical with the center in Novokuybyshevsk and Samara;
- The agroindustrial cluster includes Alekseevsky, Stavropol, Kinelsky, Bogatovsky areas;
- Innovative cluster in Samara and Togliatti;
- Tourist and recreational cluster on the basis of Samara Luka, Samara, Syzran and balneological complex "Sergiyevsky Mineral Waters";
- Transport and logistic cluster on base of transport hubs Samara-Kinel, Syzran-Oktyabrsk, Togliatti



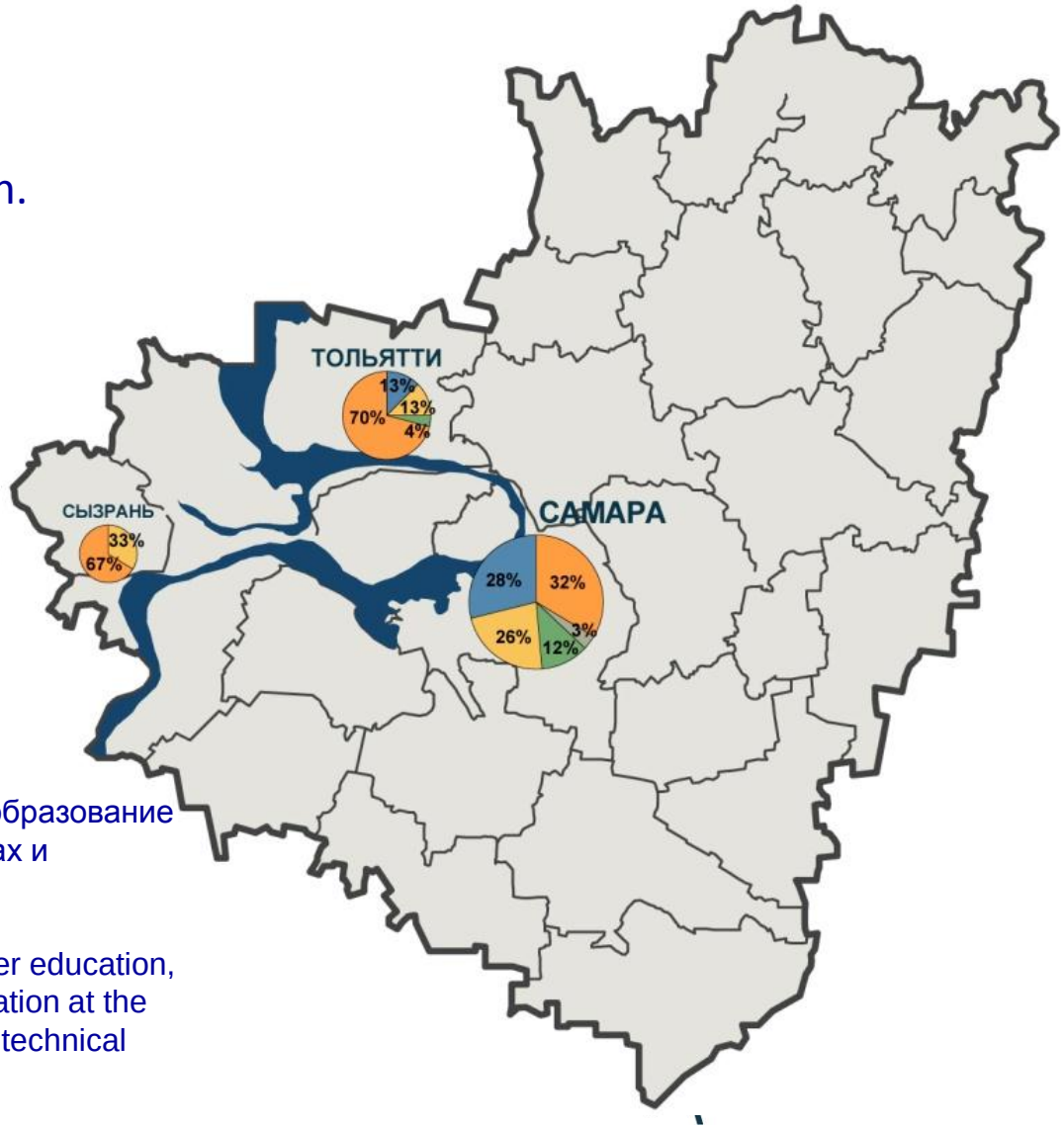
Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Кластеры Самарской области. Инновационный кластер

Cluster system of Russian Federation. Innovative cluster



- Доля населения, получающего высшее образование, среднее специальное, среднее образование в университетах Самары и Тольятти, колледжах и техникумах Самары, Тольятти и Сызрани;

- Quantas of the population which is getting higher education, secondary vocational education, secondary education at the universities of Samara and Togliatti, colleges and technical schools of Samara, Togliatti and Syzran

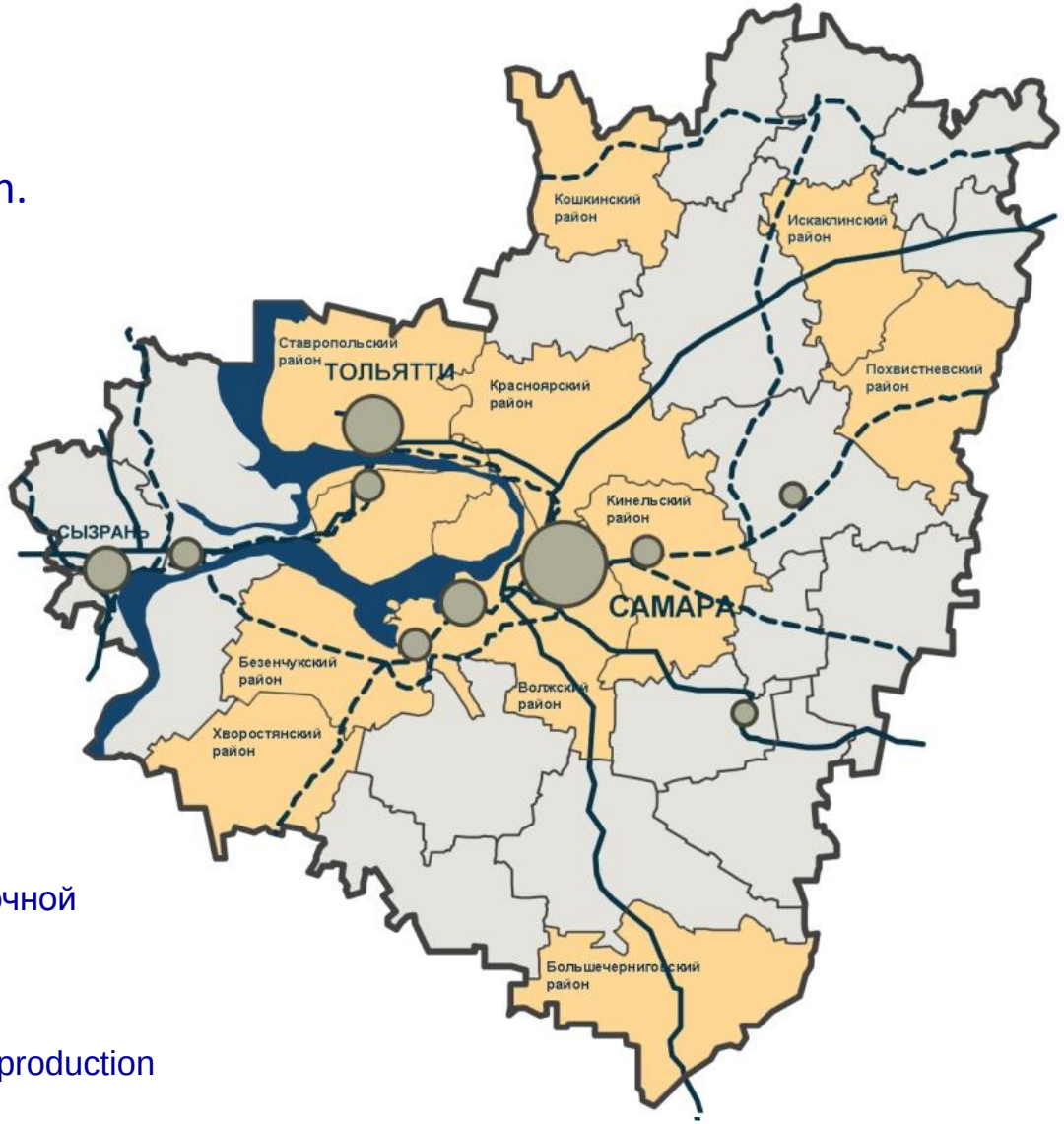
Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Кластеры Самарской области.
Агропромышленный кластер

Cluster system of Russian Federation.
Agro-industrial cluster

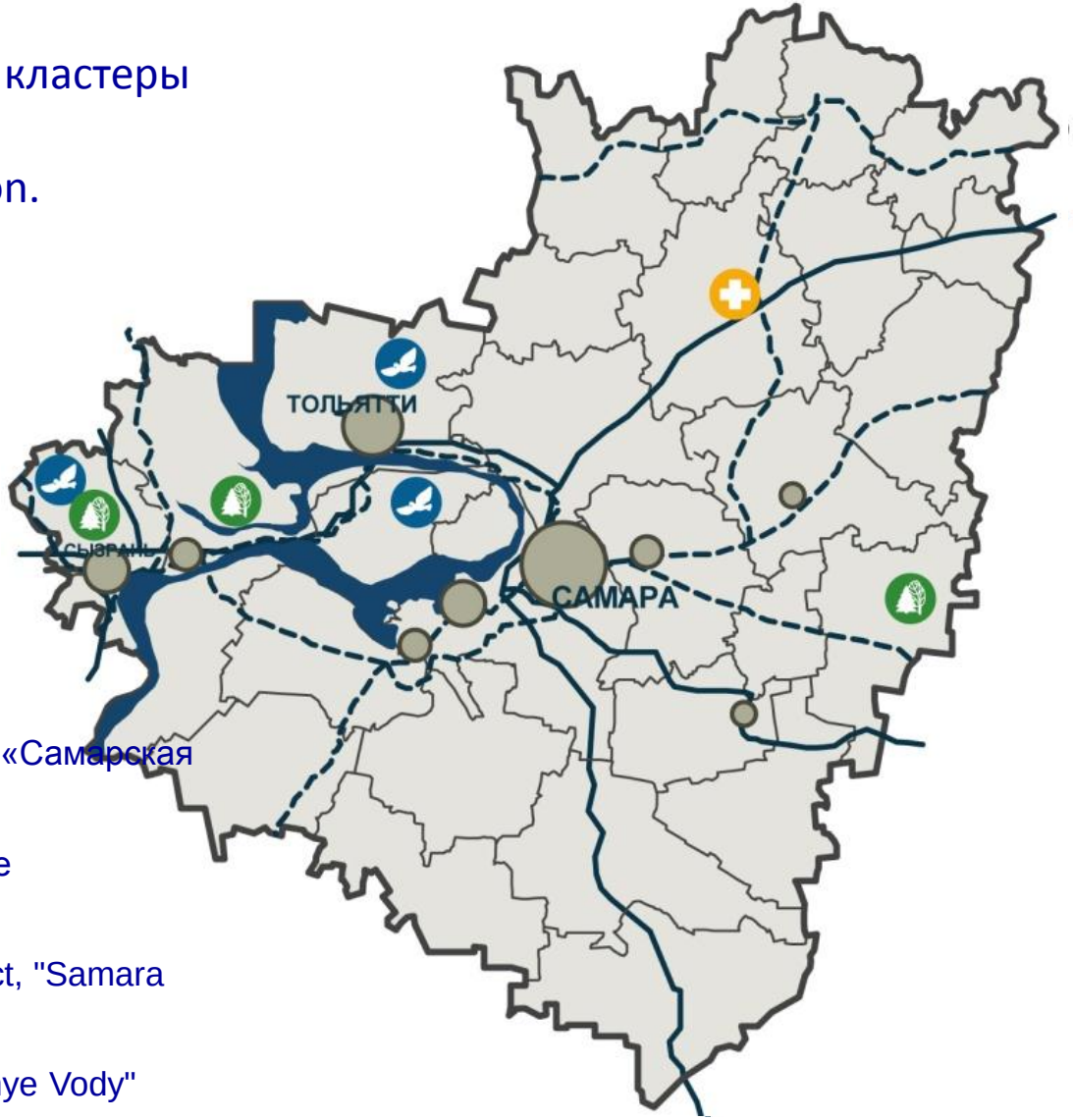


- Муниципальные районы-представители агропищевой промышленности;
- Производство экологически чистой молочной продукции, мясной продукции

- Municipal areas of the agrofood industry;
- Production of organic dairy products, meat production

Кластеры Самарской области.
Туристический и рекреационный кластеры

Cluster system of Russian Federation.
Tourist and recreational cluster



- Крупнейший в ПФО национальный парк «Самарская Лука»;
- Орнитологические центры;
- Бальнеологический курорт «Сергиевские Минеральные воды»

- National park, largest in Volga federal district, "Samara Luka";
- Ornithological centers;
- Balneological resort "Sergiyevsky Mineralnye Vody"

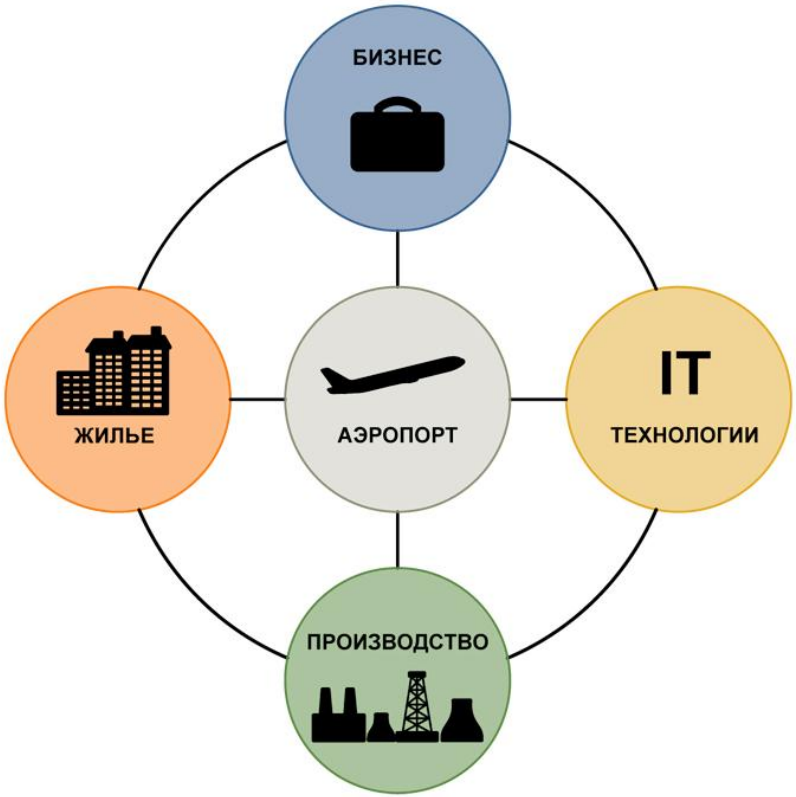
Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Аэротрополис как новая форма градостроительного образования для интенсификации миграционных процессов. Золотое кольцо аэротрополиса.

Aerotropolis as a new form of urban planning formation for an intensification of migration processes.
Golden Ring of aerotropolis.



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Экономические принципы формирования аэротрополиса:

- Расчетная пропускная способность терминалов аэропорта по площадям для сектора ВВЛ должна составлять около 7 008 000 пасс/год, для сектора МВЛ – 1 752 000 пасс/год;
- Обеспечение местами приложения труда 50 000-60 000 и более человек;
- Развитие крупного логистического парка в составе которго есть сухой порт с контейнерным складом и железнодорожным терминалом на 5-10 путей, универсальными складами класса А+, таможенно-складской зоной, распределительным комплексом;
- Этапность развития территории. Формирование аэротрополиса по поясам. 1й пояс – аэропорт и обслуживающая его инфраструктура, развивается за счет федеральных средств; 2й пояс - земли, отведенные под коммерческое использование частными инвесторами.
- Привлечение на территорию «якорных » инвесторов, их товарооборот обеспечит дальнейшую поддержку и развитие всего аэротрополиса. К примеру, Аэрофлот, Почта России или Газпром;
- Формирование уникальных общественно-деловых и культурно-досуговых объектов в пределах 15 минутной транспортной доступности.

Economic principles of forming an aerotropolis :

- Rated capacity of airport terminals of local sector has to be about 7 008 000 pass/year, for the international sector about 1 752 000 pass/year;
- Ensuring with workplaces no less than 50 000-60 000 people;
- Development of the large logistic park as a part of which there is a dry port with a container warehouse and the railway terminal on 5-10 railways, universal warehouses of class A+, a customs and warehouse zone, a distributive complex;
- Staging of territory development. Formation of an aerotropolis by cincture. The 1st cincture – is an airport and the infrastructure serving him, develops at the expense of federal budget; The 2nd cincture - are the lands allocated under commercial use by private investors;
- Attraction on the territory of "anchor" investors, their commodity circulation will provide further support and development of all aerotropolis. For example, Aeroflot, Russian Post or Gazprom;
- Formation of unique public, business and cultural objects within the 15th minute transport availability.

Градостроительные принципы формирования аэротрополиса:

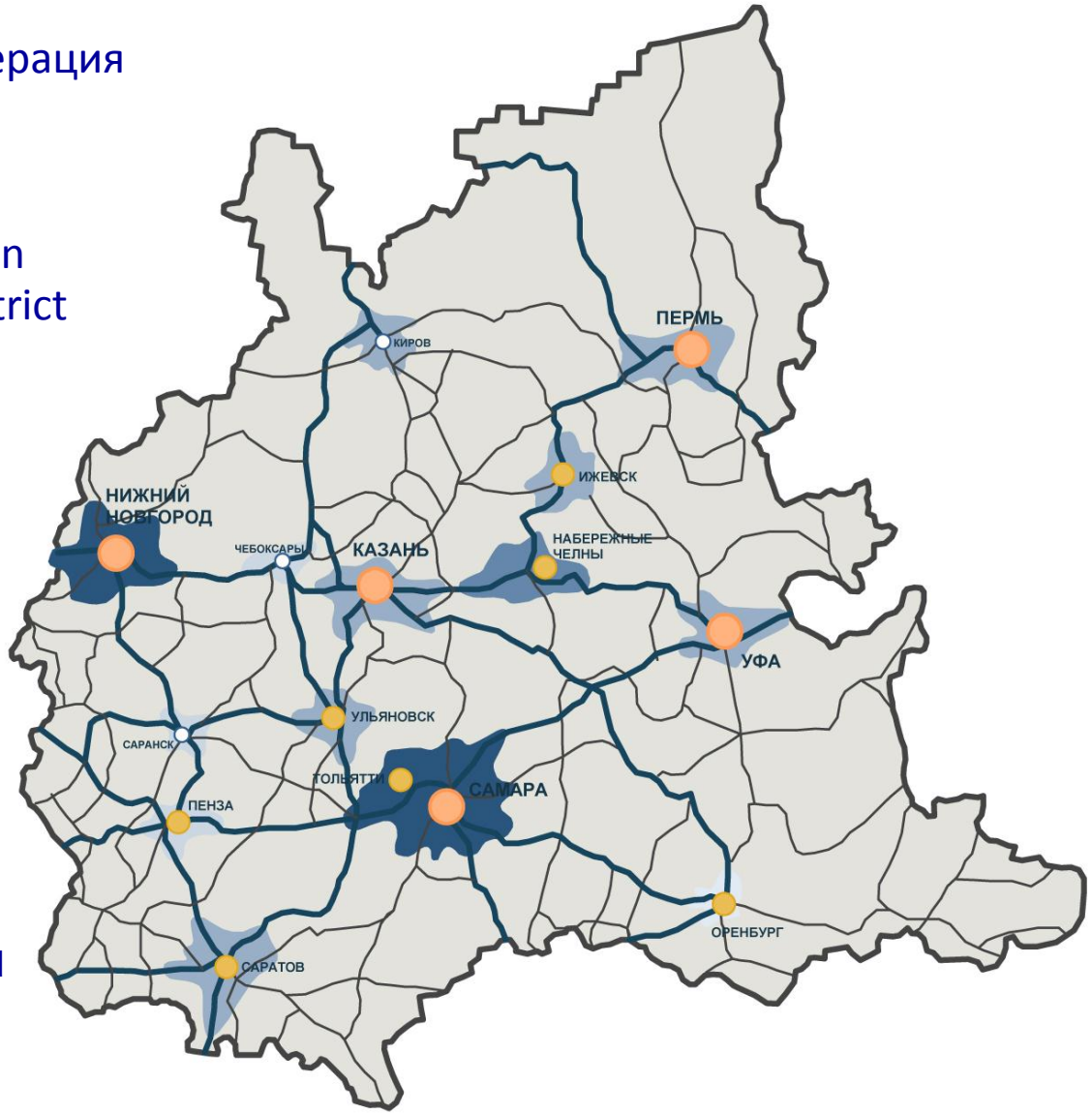
- Развитие транспортной инфраструктуры с применением скоростного и экологического видов транспорта;
- Скоростные автомагистрали, оснащенные дополнительными полосами движения для грузового и общественного транспорта; строительство обводных магистралей связанных с логистической зоной,;
- Функции грузоперевозок, перевалки и складирования должны быть территориально отделены от офисных и жилых зон, а так же от зоны обслуживания пассажиров;
- Формирование комфортной , конкурентоспособной среды перед городской, развитие социальной инфраструктуры (детские сады, школы, колледжи и техникумы на базе бизнес-инкубаторов, летные училища, готовящие квалифицированных кадров, обширные парковые зоны и доступные торгово-развлекательные и общественно-досуговые центры);
- Сохранение при строительстве человеческого масштаба проектируемой среды, отсутствие микрорайонной застройки.

Urban planning principles of forming an aerotropolis:

- Development of transport infrastructure with application of high-speed and ecological means of transport;
- The high-speed highways equipped with additional lanes for cargo and public transport; construction of the bypass highways connected with a logistic zone;
- Functions of a cargo transportation, transfers and warehousing have to be territorially separated from business and residential areas, and also from a zone of passengers service;
- Formation of the comfortable, competitive environment before the urban one, development of social infrastructure (kindergartens, schools, colleges and technical schools on the basis of business incubators, the flight schools preparing qualified personnel, extensive park zones and the available trade and entertaining public and leisure centers;
- Preservation of a human scale of the projected environment, lack of building estate.

Самарско-Тольяттинская агломерация в системе ПФО

Samara and Tolyatti agglomeration in the system of Volga federal district



- 13 агломераций;
- самые развитые Нижегородская и Самарско-Тольяттинская;
- единственная биполярная агломерация

- 13 agglomerations;
- the most developed Nizhny Novgorod and Samara and Tolyatti;
- the only bipolar agglomeration

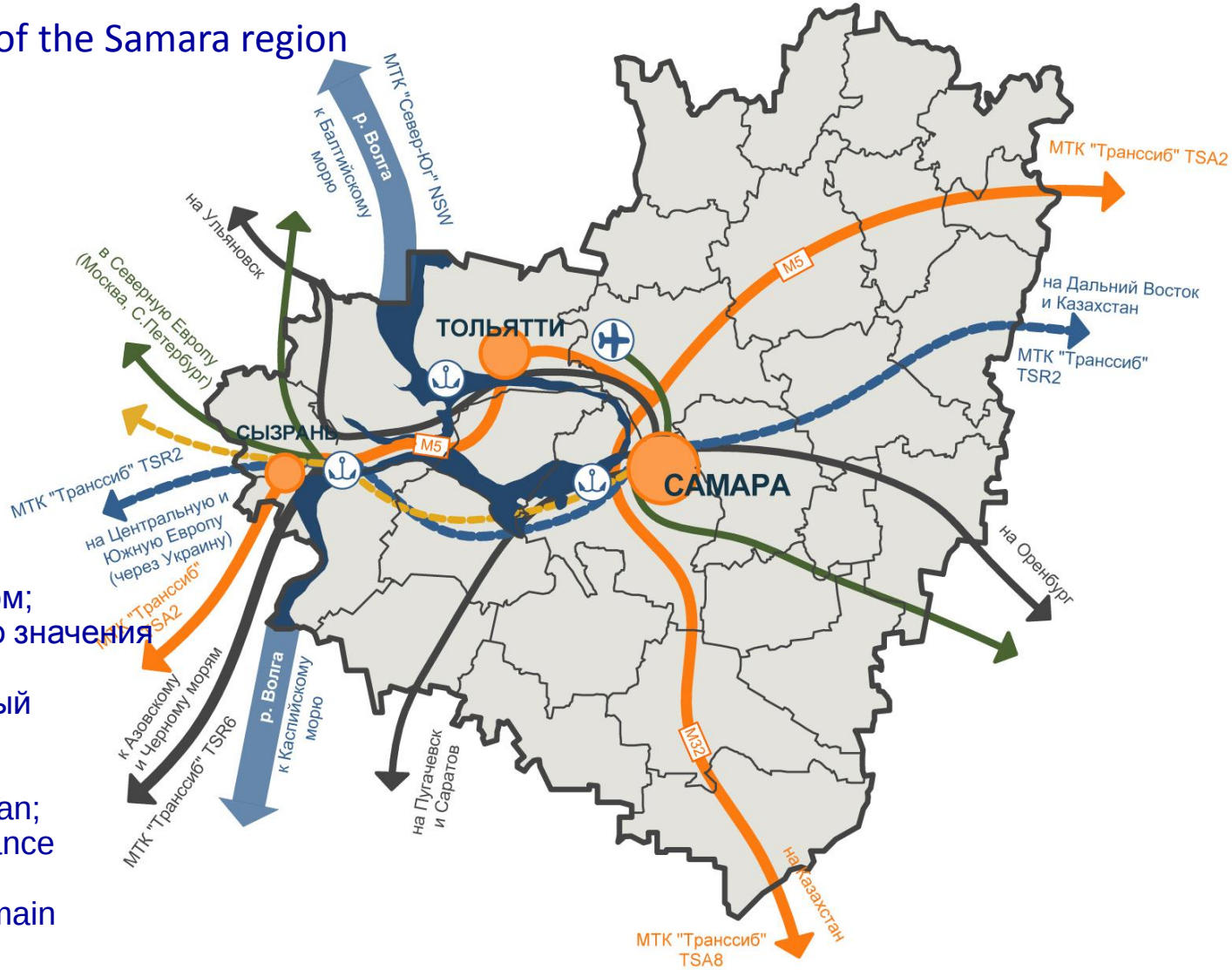
Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban Planning
www.oktogon.ru

Транспортные коридоры Самарской области

Transport corridors of the Samara region



- граница с Казахстаном;
- дорога федерального значения М-5 «Урал»;
- река Волга как главный торговый коридор

- borders with Kazakhstan;
- road of federal importance M-5 Ural;
- The Volga River as a main Trade corridor

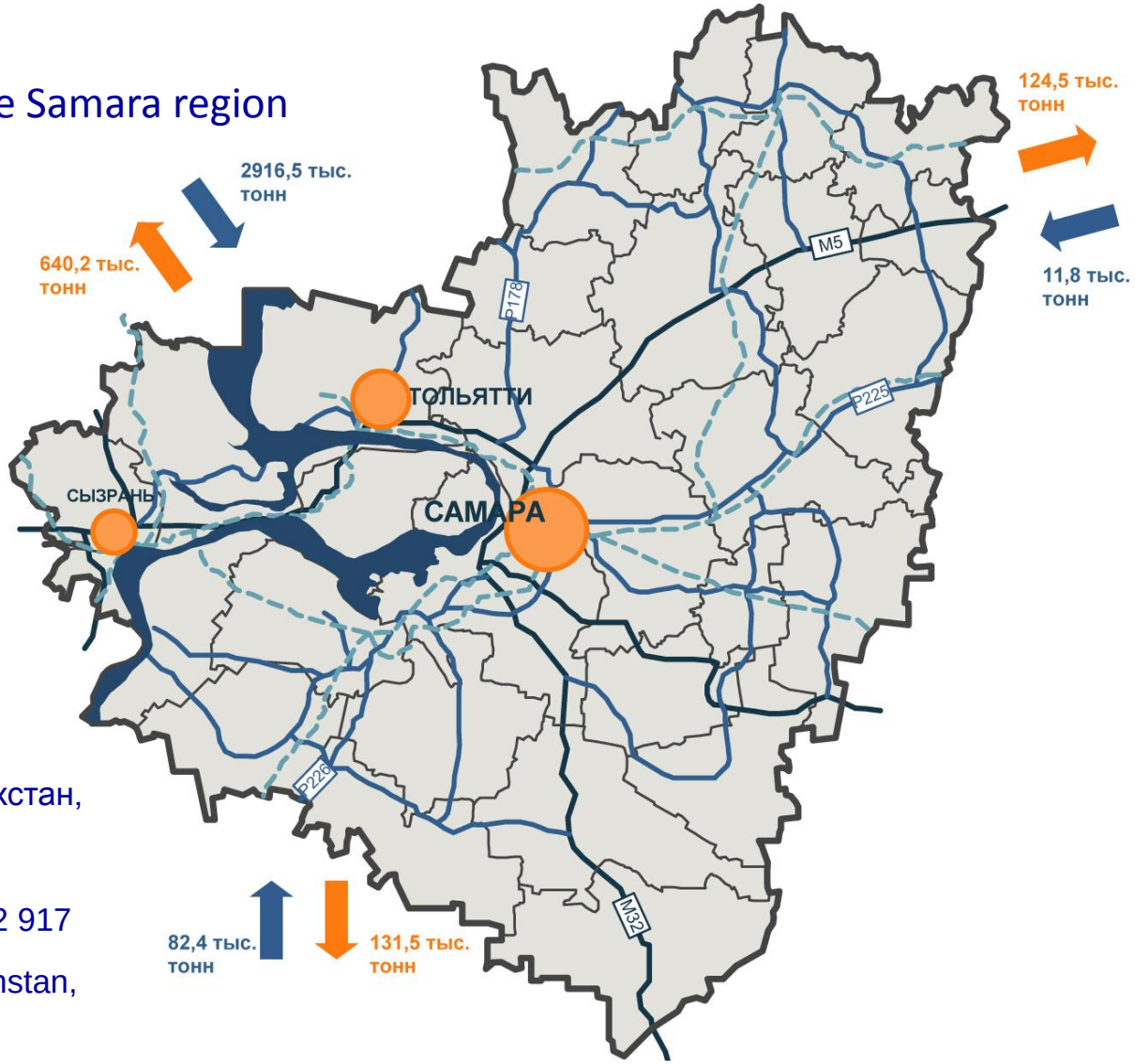
Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N. Private&Public law Economy&Urban Planning
www.oktogon.ru

Товарооборот Самарской области на мировом рынке

Commodity circulation of the Samara region In the world market



- экспорто-ориентированный регион;
- внешнеторговый оборот свыше 2 917 млн. долларов США;
- старны-партнеры: Украина, Казахстан, Турция и Финляндия

- export-oriented region;
- foreign trade turnover from above 2 917 million US dollars;
- partner countries : Ukraine, Kazakhstan, Turkey and Finland

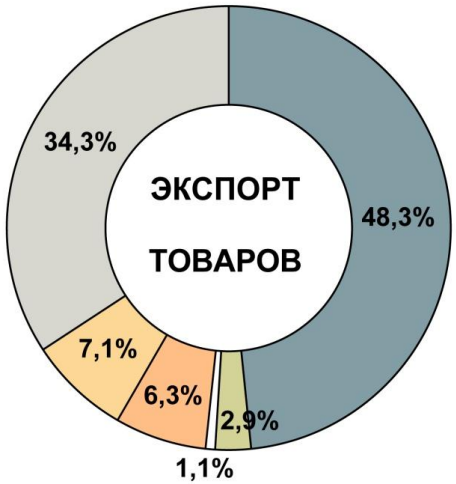
Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

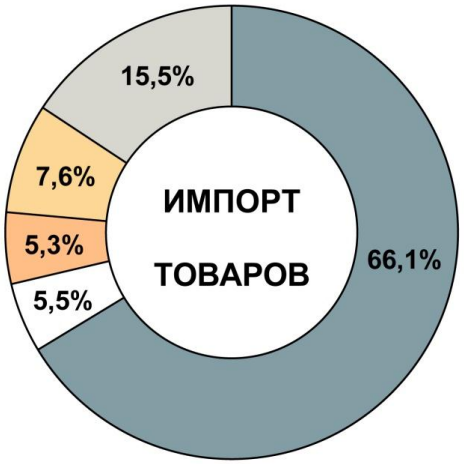
MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N. Private&Public law Economy&Urban Planning
www.oktogon.ru

Товарооборот Самарской области на мировом рынке

Commodity circulation of the Samara region In the world market



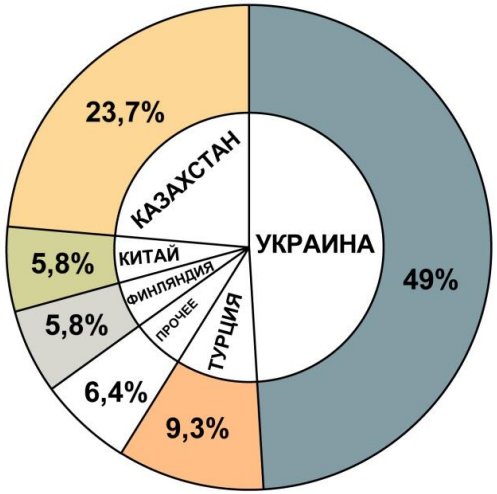


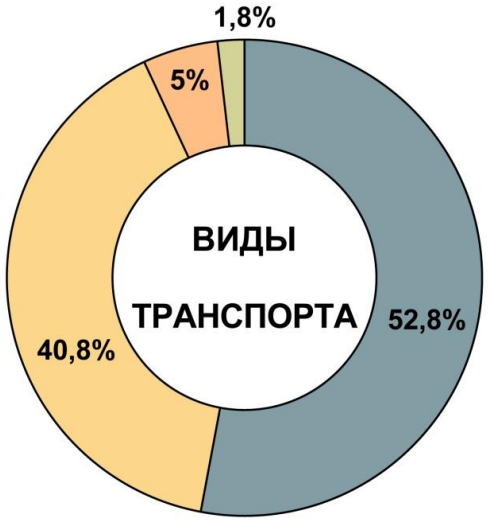
Импорт:
- Оборудование и транспорт – 66,1%
- Химическая промышленность– 15,5%
- Металлы и изделия из них – 7,6%
- Продовольствие и сырье –5,3%
- Прочее – 5,5%

Import:
- The equipment and transport – 66,1%
- The chemical industry – 15,5%
- Metals and products from them – 7,6%
- Food and raw materials of-5,3%
- Other – 5,5%

Экспорт:
- Хим. промышленность – 48,3%
- Минеральные продукты – 34,3%
- Металлы – 7,1%
- Машины и оборудование – 6,3%
- Продовольствие и сырье – 2,9%

Export:
- The chemical industry – 48,3%
- Mineral products – 34,3%
- Metals – 7,1%
- Machines and the equipment – 6,3%
- Food and raw materials – 2,9%





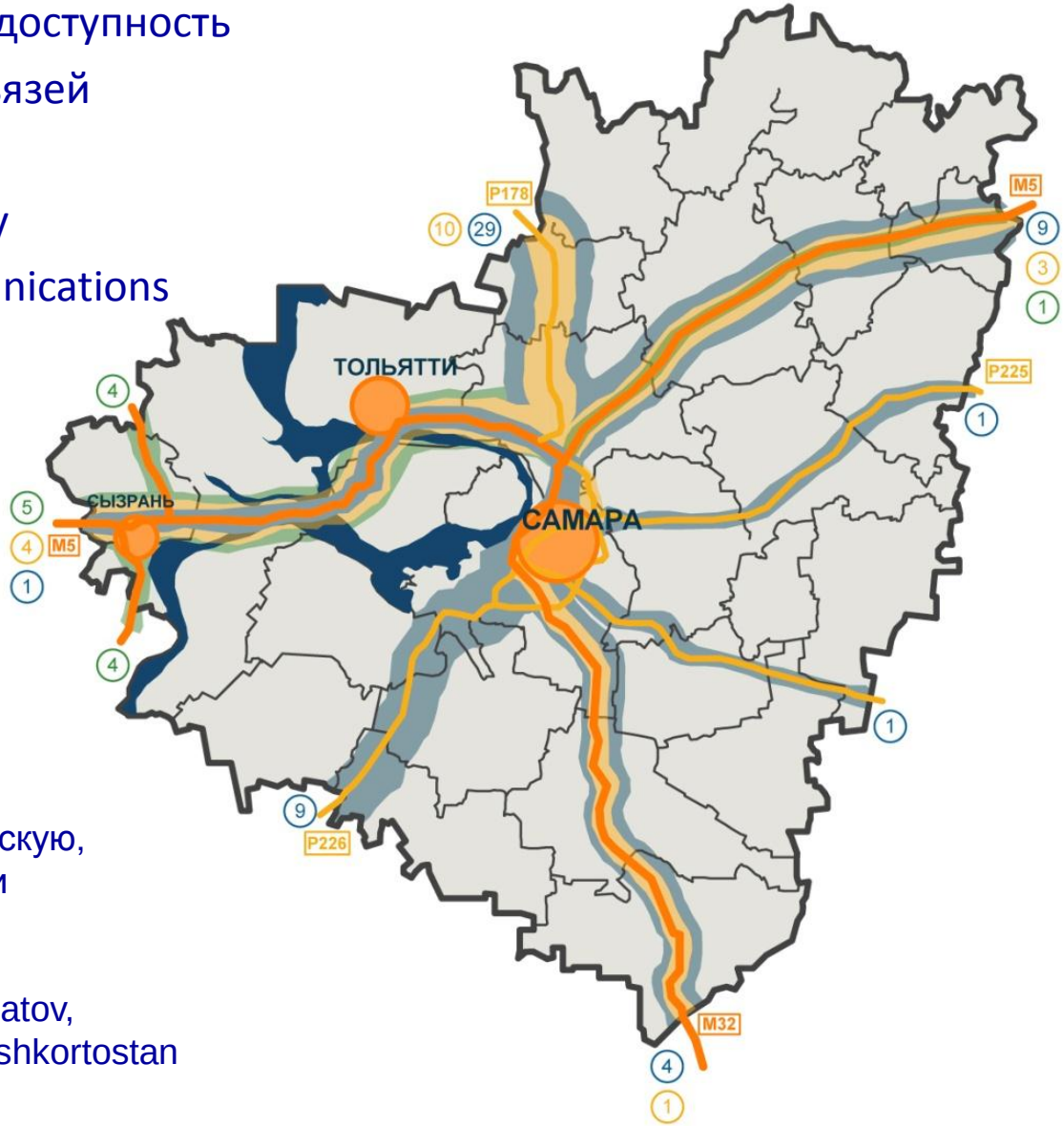
Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Автомобильная транспортная доступность и активность миграционных связей

Automobile transport availability and activity of migration communications



- маятниковые миграции в Оренбургскую, Саратовскую, Ульяновскую области и Республику Башкортостан

- pendular migrations in Orenburg, Saratov, Ulyanovsk regions and Republic of Bashkortostan

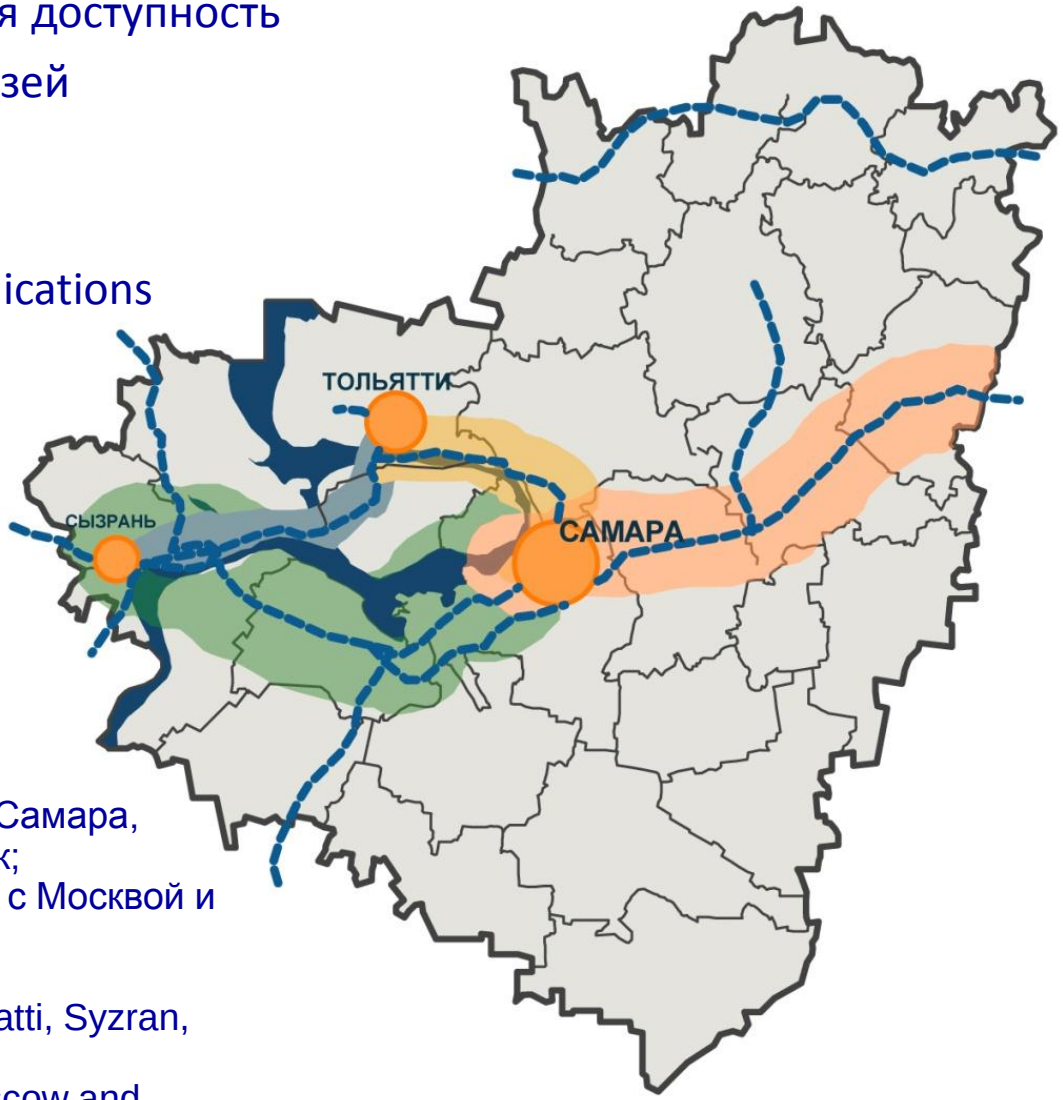
Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Железнодорожная транспортная доступность и активность миграционных связей

Railway transport availability and activity of migration communications



- 8 крупных железнодорожных узлов: Самара, Тольятти, Сызрань, Кинель, Октябрьск;
- железная дорога объединяет регион с Москвой и Центральной Европой

- 8 large railway centres: Samara, Togliatti, Syzran, Kinel, Oktybrsk;
- the railroad unites the region with Moscow and Central Europe

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Карта перелетов по РФ из аэропорта Курумоч

The map of domestic flights from Kurumoch Airport

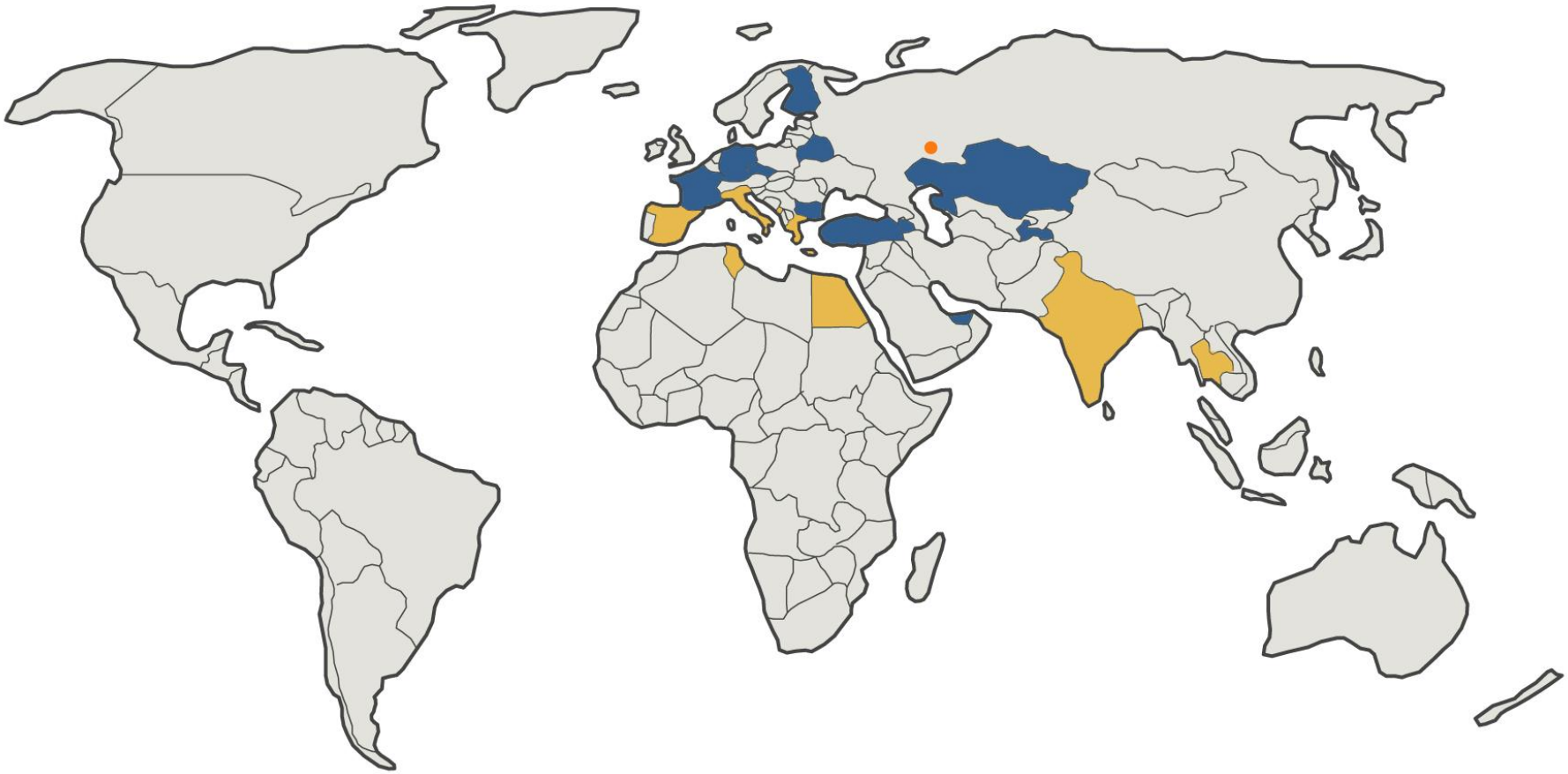
Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Карта перелетов по миру из аэропорта Курумоч

The map of international flights from Kurumoch Airport



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning
www.oktogon.ru

Thank you for your attention!

Questions?

Мельникова М.
Архитектор-градостроитель,

8 927 200 74 73
mv@oktogon.ru

LLC «OKTOGON»

Meinikova M.
Architect and Urban Planner
Master Degree in Architecture

8 927 200 74 73
mv@oktogon.ru

LLC «OKTOGON»

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

MIGPUD
Jean Monnet Project

OK TO GO N.
Private&Public law
Economy&Urban
Planning

www.oktogon.ru